STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14776
2 juni
2015

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort wijk Vathorst: het instellen van éénrichtingverkeer op een deel van de Brenninkmeijerlaan.



DIR/SO/Docsnr.: 4985871

Burgemeester en wethouders van Amersfoort

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer,

Overwegende

dat de wijk Vathorst een uitbreidingswijk van de gemeente Amersfoort in ontwikkeling is;dat de route via de Brenninkmeijerlaan onder de A1 door, tussen de Databankweg en rotonde 12 op de Hanzeboulevard, een verbinding is tussen bedrijventerrein de Hoef en Vathorst/Hooglanderveen; dat de Brenninkmeijerlaan en de parallelweg Hanzeboulevard voor gemotoriseerd verkeer zijn afgesloten tussen de Holleweg en rotonde 12; dat het gemotoriseerde verkeer in de huidige situatie tussen de Databankweg en de Hanzeboulevard in twee richtingen rijdt over de Brenninkmeijerlaan – Holleweg – Lübeckweg;dat de weg voor het gemotoriseerde verkeer onder het A1 viaduct dermate smal is, dat auto's niet gelijktijdig in twee richtingen onder het viaduct door kunnen rijden; dat onder het viaduct A1 het tegemoetkomend verkeer elkaar voorrang moet verlenen conform de borden F05 en F06; dat ter hoogte van het viaduct A1 het zicht op het verkeer vanuit de tegenrichting slecht is; dat als gevolg van de verbreding van de A1 de lengte van de onderdoorgang groter is en het zicht op het verkeer uit de tegenrichting slechter is; dat er regelmatig irritaties zijn tussen bestuurders over het wel/niet verlenen van voorrang onder het viaduct; dat er regelmatig auto's achteruit moeten rijden om tegemoetkomend verkeer voorrang te kunnen verlenen; dat deze verbinding door bewoners van Vathorst en Hooglanderveen wordt gebruikt, maar voor een groot deel ook wordt gebruikt door doorgaand verkeer wat geen herkomst of bestemming in Vathorst of Hooglanderveen heeft; dat de Brenninkmeijerlaan en Holleweg niet is toegestaan voor vrachtverkeer; dat er vooral op de Holleweg sprake is van slecht wegdek; dat verkeer op de Brenninkmeijerlaan en Holleweg bij tegemoetkomend verkeer voor elkaar uitwijkt door gebruik te maken van de bermen; dat de bermen vanwege de smalle wegbreedte continue worden kapot gereden en de bermen weer met puin aangevuld worden om verkeersonveiligheid, te grote gaten in de weg en de kans op schade aan voertuigen te voorkomen; dat een hoofd (brom)fiets verbinding via de Brenninkmeijerlaan loopt, parallel aan de spoorlijn Amersfoort-Zwolle; dat ook de parallelweg van de Hanzeboulevard een hoofd (brom)fietsverbinding is;dat het (brom)fietsverkeer over de Brenninkmeijerlaan tussen de Databankweg en de Holleweg gescheiden is van het gemotoriseerde verkeer; dat de Holleweg tussen de Lübeckweg en de Brenninkmeijerlaan binnen de ruimtereservering (demarcatielijn) voor de te verbreden A1 ligt en dat de binnen de demarcatie vallende gronden zijn verkocht aan Rijkswaterstaat; dat de kavel op het bedrijventerrein Vathorst gelegen tussen de parallelweg van de Hanzeboulevard, de Lübeckweg, de A1 en de Brenninkmeijerlaan is verkocht; dat in de definitieve situatie de geluidsbeperkende voorziening parallel aan de A1 (conform gedeelte aan de westzijde van de spoorlijn) ter hoogte van de kruising Holleweg/Lübeckweg, over de Lübeckweg wordt doorgetrokken; dat in de definitieve situatie de route Holleweg – Lübeckweg (en visa versa) dan niet meer mogelijk is en daar aan voorafgaand een onttrekkingsbesluit voor de Holleweg genomen gaat worden; dat de Hamburgweg in twee richtingen via de Lübeckweg bereikbaar blijft vanaf rotonde 12; dat gemotoriseerd verkeer in de definitieve situatie tussen de Databankweg en rotonde 12, vanwege de beschikbare ruimte en verkeersveiligheid, alleen in één richting over de Brenninkmeijerlaan en de parallelweg van de Hanzeboulevard kan rijden in de richting van bedrijventerrein de Hoef naar Vathorst/Hooglanderveen; dat vanwege verkeersveiligheid het (brom)fietsverkeer tussen de Holleweg en rotonde 12 op de Brenninkmeijerlaan en de parallelweg dan gescheiden dient te zijn van het gemotoriseerde verkeer; dat Ontwikkelingsbedrijf Vathorst met deze werkzaamheden aan de Brenninkmeijerlaan en de parallelweg zal starten in het najaar van 2015; dat gemotoriseerd verkeer vanuit bedrijventerrein de Hoef, over de Brenninkmeijerlaan, het te realiseren twee richtingen (brom)fietspad langs de parallelweg Hanzeboulevard zal kruisen; dat voorafgaand aan



deze kruising een snelheidsremmende maatregel komt en een 30km/uur zone wordt ingesteld; dat dit gemotoriseerde verkeer vanaf de Brenninkmeijerlaan voorrang dient te verlenen aan het (brom)fietsverkeer langs de parallelweg;dat voor (brom)fietsverkeer onderling, het (brom)fiets verkeer vanaf de parallelweg voorrang dient te verlenen aan het (brom)fietsverkeer op de Brenninkmeijerlaan; dat in opdracht van Rijkswaterstaat een 3e rijstrook wordt aangelegd op de zuidbaan van de A1 tussen aansluiting Bunschoten en knooppunt Hoevelaken; dat hiervoor ook het zuidelijke spoorviaduct van de Brenninkmeijerlaan moet worden vervangen;dat het hiervoor nodig is om de Brenninkmeijerlaan diverse perioden af te sluiten voor het verkeer ;dat (brom)fietsverkeer met uitzondering van enkele weekenden wel gebruik kan blijven maken van de Brenninkmeijerlaan;dat vanwege de benodigde ruimte voor de verbreding aan de A1, een ontrekkingsbesluit is genomen om de Hoefseweg parallel aan de zuidzijde van de A1 te laten vervallen ;dat het (brom)fietsverkeer na het onttrekken van de Hoefseweg tussen bedrijventerrein de Hoef en Vathorst via de kruising Databankweg/Brenninkmeijerlaan wordt afgewikkeld; dat binnen de werkzaamheden van Rijkswaterstaat de kruising Databankweg/ Brenninkmeijerlaan hiervoor aangepast wordt en er op de Brenninkmeijerlaan alleen gemotoriseerd verkeer in de rijrichting van bedrijventerrein de Hoef naar Vathorst wordt toegestaan;dat de werkzaamheden aan de verbreding van de A1 ter hoogte van het zuidelijke spoorviaduct en de aanpassing aan de Brenninkmeijerlaan tussen de Databankweg en het spoorviaduct is gepland in de periode maart – begin augustus 2015. dat deze verkeersmaatregelen genomen worden in overeenstemming met artikel 2 van de Wegenverkeerswet 199 4;dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de verkeersspecialist van de politie akkoord ging met het onderstaand beslui t;dat deze wegen in beheer zijn bij en zijn gelegen binnen de gemeente Amersfoort.

BESLUIT

1. Na de werkzaamheden, die in opdracht van Rijkswaterstaat ten behoeve van de verbreding van de A1 aan het spoorviaduct Brenninkmeijerlaan/A1 en aan de kruising Databankweg/Brenninkmeijerlaan uitgevoerd gaan worden, éénrichtingsverkeer in te stellen op de route Brenninkmeijerlaan - Holleweg - Lübeckweg tot aan de Hamburgweg in de richting van bedrijventerrein de Hoef naar Vathorst/Hooglanderveen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden C2en C3 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990;
2. Na de definitieve inrichting van de Brenninkmeijerlaan en de parallelweg van de Hanzeboulevard met een vrijliggend (brom)fietspad tussen het spoorviaduct en rotonde 12, éénrichtingsverkeer in te stellen op de Brenninkmeijerlaan en de parallelweg van de Hanzeboulevard in de richting van bedrijventerrein de Hoef naar Vathorst/ Hooglanderveen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden C2en C3 van de Bijlage 1van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990;
3. De te realiseren vrijliggende (brom)fietspaden langs de Brenninkmeijerlaan en de parallelweg van de Hanzeboulevard aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden G12a van de Bijlage 1van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990 en met de onderborden OB505 kenbaar te maken dat de (brom)fietspaden in twee richtingen bereden mogen worden;
4. Op de Brenninkmeijerlaan voor de kruising met de Parallelweg Hanzeboulevard tot aan rotonde 12 een 30km/uur zone in te stellen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden A1 (30-zone) van de bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
5. Dat bij de te realiseren (brom)fietspaden op de Brenninkmeijerlaan en de parallelweg van de Hanzeboulevard voorrang wordt ingesteld, waarbij autoverkeer vanaf de Brenninkmeijerlaan voorrang dient te verlenen aan de bestuurders op de hoofd (brom)fietsroute langs de parallelweg en dat voor (brom)fietsverkeer onderling, de bromfietsers vanaf de parallelweg voorrang dienen te verlenen aan de (brom)fietsers op de Brenninkmeijerlaan en dat dit aan de weggebruikers kenbaar wordt gemaakt door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage 1 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeersteken 1990.

Amersfoort, 20 mei 2015

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,
Namens deze,
J.W. Boelhouwers, afdelingsmanager van de afdeling Stad en Ontwikkeling



Mededelingen

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de

Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.

Het besluit met de bijbehorende stukken ligt ter visie bij de Publiekinformatiehal in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, te Amersfoort